

Luftfahrtindustrie

Konfigurationsmanagement ISO 10007 Berücksichtigung EASA Zertifizierungsanforderungen

Zielgruppe / Überblick



Das Seminar richtet sich primär an Führungskräfte und Mitarbeiter der bemannten und unbemannten Luftfahrtindustrie (OEM und Supply Chain) aus Engineering, Produktion, Kundensupport, Betriebsorganisation und Qualitätsmanagement.

Besonders angesprochen sind die folgende Fachgruppen:

| Anforderungsmanagement | Konfigurationsmanagement | Zertifizierung / Zulassung | Dokumentation | Reliability & Maintainability | Produktionsvorbereitung | Prüfplanung | Interne Auditoren |

Voraussetzungen

Keine. Allgemeine Kenntnisse und Erfahrungen in der Luftfahrtbranche von Vorteil.

Referent

Karsten Fischer.

Profitieren Sie von den Erfahrungen unserer Referenten bei Konzept, Aufbau, Einführung und Optimierung von Managementsystemen wie EN 9100, SMS, Part 21 DOA, Part 21 POA, Part 145 MOA und Nadcap Spezialprozessen.

Einen Überblick über Qualifikation und Erfahrung des Referenten finden Sie unter ddpconcepts.ch.

Ort & Dauer

CH-Ennetbürgen, 2-tägig.

Sprache

Deutsch,
Dokumentation z.T. in Englisch.

Inhalt

Konfigurationsmanagement (KM) ist in der Luftfahrtindustrie eine wesentliche Methode um die Lufttüchtigkeit von Luftfahrzeugen bei kontinuierlichen Optimierungen (Änderungen) über den gesamten Life-Cycle sicherzustellen.

Sie erhalten eine branchenorientierte KM-Einführung und eine praxisorientierte KM-Methode als Hilfestellung zur Umsetzung im eigenen Unternehmen.

Im Einzelnen werden folgende Themen besprochen:

| Einführung in KM |
| QM-System EN 9100:2018 und ISO 10007:2017 Anforderungen |
| KM-Planung | Konfigurationsidentifizierung | Konfigurationsbuchführung | Konfigurationsaudits |
| Management von Produkten und deren Änderungen unter Berücksichtigung der EASA Part 21 Zertifizierungsanforderungen bei Zulassungen unter TC, STC, kleinen/grossen Änderungen und ETSO;
| Praxisbeispiele unter Berücksichtigung der CM2 Methode und Standards wie EIA-649 |

Bemerkungen

KM nach ISO 10007 unterstützt die Erfüllung der EN 9100 Anforderungen in Kapitel 8.1 «Betriebliche Planung und Steuerung» aber auch anderer Kapitel.

In der EASA Terminologie wird KM als «Configuration Control» bezeichnet.

Bitte beachten Sie auch unser allgemeines KM-Seminar S120 bzw. I120 «Konfigurationsmanagement ISO 10007 Industrie - Leitlinien, Methoden, Verfahren für Informationsqualität/-logistik».