

Luftfahrtindustrie

EASA Part 21 MOA

Maintenance Organisation Approval

Zielgruppe / Überblick



Das Seminar richtet sich primär an Führungskräfte und Mitarbeiter der bemannten und unbemannten Luftfahrtindustrie (OEM und Supply Chain), die einen MOA anstreben, aufbauen, die bestehende Maintenance Organisation (MO) optimieren oder auditieren.

Das Seminar ist auch geeignet für Unternehmen, die im Auftrag von Part 145 Instandhaltungsbetrieben Komponenten instandhalten um die luftfahrtbehördlichen Systemanforderungen kennenzulernen, die von der verantwortlichen MO gefordert werden müssen.

Voraussetzungen

Keine. Kenntnisse in Instandhaltung in der Luftfahrtindustrie von Vorteil.

Referent

Kerstin Märkisch, i. V. Karsten Fischer.

Profitieren Sie von den Erfahrungen unserer Referenten bei Konzept, Aufbau, Einführung und Optimierung von Managementsystemen wie EN 9100, SMS, Part 21 DOA, Part 21 POA, Part 145 MOA und Nadcap Spezialprozessen.

Einen Überblick über Qualifikation und Erfahrung unserer Referenten finden Sie unter ddpconcepts.ch.

Ort & Dauer

CH-Ennetbürgen, 1-tägig oder 2-tägig.

Sprache

Deutsch, Dokumentation z.T. in Englisch.

Inhalt

Grundlegende Kenntnisse des EASA Part 145 Maintenance Organisation Approval (MOA) zur Instandhaltung von Komponenten.

Im Einzelnen werden folgende Punkte besprochen:

| Einführung mit den Themen Sicherheit von Luftfahrzeugen (LfZ); Entwicklung, Herstellung, Instandhaltung; Behörden & Organisationen; Regularien und Standards |

| Grundlagen EU 1321/2014 «Part M Aufrechterhaltung der Lufttüchtigkeit» |

| Aufbau und Inhalt der EU 1321/2014 Annex Part 145 mit den Themenblöcken:

- Geltungsbereich, Antrag und Umfang der Genehmigung
- Betriebsstätten, Personal, Infrastruktur und Ausrüstung
- Planen, Durchführen und Dokumentieren
- Verpflichtende und freiwillige Meldung von Ereignissen
- Arbeitsverfahren und Betriebshandbuch
- Managementsystem, Rechte und Pflichten.

sowie dem dazugehörigen AMC & GM inkl. aktuellen Amendments und EASA Rulemaking Aktivitäten |

Bemerkungen

Prioritätensetzung nach Teilnehmerbedürfnissen der jeweiligen Veranstaltung.

Das Seminar ist primär ausgerichtet auf Komponenten-Instandhaltung und ist nur bedingt geeignet für Unternehmen die LfZ-Instandhaltung durchführen.