

Sicherheits- und Risikomanagement

«Beyond Compliance». Safety the No. 1 Priority ...

1. Überblick

Sicherheitsmanagementsysteme (SMS) werden auf der Basis der ICAO Anforderungen zunehmend für die Luftfahrtindustrie zur Forderung.

In der Schweiz müssen bereits heute alle genehmigten Part 145 Instandhaltungsbetriebe ein SMS haben.

Für Part 21 Entwicklungs- und Herstellungsbetriebe wird SMS zumindest bei Luftfahrzeugherstellern und deren Zulieferern mit EN 9100:2018 zum Thema.

Wer ein SMS einführen will oder muss sollte dies unternehmensübergreifend umsetzen. Der primäre Geschäftszweck jedes Unternehmens ist der wirtschaftliche Erfolg. Sicherheit/Lufttüchtigkeit muss ebenfalls höchste Priorität haben.

2. Inhalt eines SMS

Basierend auf dem ICAO Safety Management Manual Doc 9859 hat das Schweizer BAZL folgenden SMS Rahmen bestehend aus 4 Hauptelementen mit insgesamt 12 Elementen festgelegt.

Sicherheitspolitik und Ziele:

- Verpflichtung und Verantwortung der Unternehmensleitung
- Sicherheitsverantwortlichkeiten von Führungskräften
- Bezeichnung von Schlüsselverantwortlichen für das SMS
- Koordination der Notfallplanung
- SMS Dokumentation.

Sicherheits- u. Risiko-Management:

- Prozess zur Erkennung von Gefahren
- Prozess zur Risikoanalyse und Risikominderung.

Sicherstellung und Überwachung des Sicherheitsstandards:

- Messung und Überwachung der Sicherheit
- Handhabung von Veränderungen
- Kontinuierliche Verbesserung des SMS.

Förderung der Sicherheit:

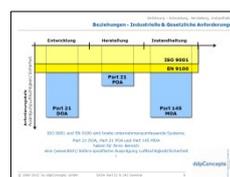
- Ausbildung
- Sicherheits-Kommunikation.

3. EN 9100 als SMS «Framework»

Die EN 9100:2018 ist das branchenspezifische QMS der Luft-/Raumfahrt- und Verteidigungsindustrie und basiert auf dem branchenunabhängigen QMS ISO 9001:2015.

Es ist eine Tatsache, dass die luftfahrtrechtlichen Systeme (Part 21 DOA, Part 21 POA und Part 145 MOA) nicht oder wenig prozessorientiert aufgebaut sind, demzufolge prozessorientiertes Arbeiten bei einer sehr Regularien nahen Umsetzung wenig gefördert wird.

Die Abbildung illustriert die ISO 9001, EN 9100 sowie DOA, POA und MOA bezüglich Breite und Ausprägung betreffend Sicherheit/Lufttüchtigkeit.



Die EN 9100 ist prozessorientiert aufgebaut, deckt die ganze Breite von Entwicklung, Herstellung und Instandhaltung ab und eignet sich deshalb sehr gut als Rahmen für ein umfassendes SMS.

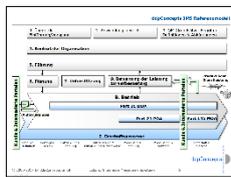
Sicherheits- und Risikomanagement (Fortsetzung)

Wesentliche SMS Anforderungen wie die Verpflichtung und Verantwortung der Leitung oder das Risikomanagement sind integrierter Bestandteil der EN 9100 Anforderungen.

Andere Branchen, z.B. die Kernkraftwerk-industrie verwendet die ISO 9001 als Rahmen für integrierte QM/SMS Anforderungen.

4. ddpConcepts Referenzmodell

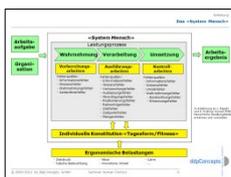
Mit der luftfahrt-spezifischen EN 9100:2018 als führendes System haben wir ein toolunabhängiges Referenzmodell eines integrierten Managementsystems (iMS) entwickelt, indem die 12 oben genannten SMS Elemente an geeigneter Stelle integriert sind.



Dieser Ansatz vermeidet die Erstellung eines separaten SMS Handbuches und fördert prozessorientiertes Arbeiten in der gesamten Organisation.

5. Human Factors Aspekte

ddpConcepts begreift die Implementierung der Human Factor / Human Performance Aspekte basierend auf GM1 to 145.A.30(e) «Personnel Requirements (Training Syllabus for Initial Human Factors Training)» als wesentliches SMS Element.



6. ddpConcepts Leistungen

Nachfolgend ist ein Überblick unserer Sicherheits- und Risikomanagement Produkte und Dienstleistungen gegeben.

Produkte:

- Generisches QM-Handbuch (QMH) mit Integration SMS und Schnittstellen zu DOA, POA, MOA in Sprachen De, En
- Generische Richtlinien, Formblätter, Checklisten in Sprachen De, En
- Integriertes Monitoring Produkt mit Compliance Checklist, Audit Criteria & Evidence Records (EN 9100, SMS, DOA, POA, MOA).

Seminare:

- Risikomanagement nach ISO 31000 im Rahmen der EN 9100 / eines firmenübergreifenden SMS
- Human Factors für Unternehmen, die Bau- und Ausrüstungsteile entwickeln, herstellen, instandhalten
- Weitere siehe Seminarprogramm.

Beratung/Unterstützung (Beispiele):

- Kundenindividueller Aufbau und/oder Implementierung (Dokumentation, Schulung, Audit) eines SMS mit oder ohne Integration in ein EN 9100:2018 QMS
- Kundenindividuelle Optimierung bestehender SMS Verfahren.

Audits (Beispiele):

- Durchführung von integrierten Audits auf der Basis unserer EN 9100, SMS, Part 21 DOA, Part 21 POA und Part 145 MOA Audit Criteria.